

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТЕВРИЗСКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

14.03.2023 № 101-п

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок

по муниципальным маршрутам на территории Тевризского

муниципального района Омской области на 2023 - 2025 годы

На основании [части 4 статьи 2](consultantplus://offline/ref=05A947889B3E75F5A198169D4E32361D0552EFE0DDAFA09F6BC966FA21562DEEA9AA82A3E8490B3116114D0D5D72FEDDCD6C7036F56EB51ET6QCF) Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=05A947889B3E75F5A198169D4E32361D045EEAE1DFABA09F6BC966FA21562DEEBBAADAAFE840153010041B5C1BT2Q7F) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [подпункта 1 пункта 3 статьи 3](consultantplus://offline/ref=05A947889B3E75F5A1980890585E69140F51B6ECDDAFADCB3F9860AD7E062BBBE9EA84F6AB0D0631131A195F112CA78C80277D35E272B51F72907241T9Q0F) Закона Омской области от 27.11.2015 N 1824-ОЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области", руководствуясь [Уставом](consultantplus://offline/ref=05A947889B3E75F5A1980890585E69140F51B6ECDDA8A2CF379860AD7E062BBBE9EA84F6B90D5E3D1313075C1A39F1DDC6T7Q2F) Тевризского муниципального района Омской области, Администрация Тевризского муниципального района Омской области постановляет:

1. Утвердить [документ](#P32) планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Тевризского муниципального района Омской области на 2023 - 2025 годы согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Постановление Администрации Тевризского муниципального района Омской области от 06.03.2020 № 46/1 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории Тевризского муниципального района Омской области» признать утратившим силу.
3. Опубликовать настоящее постановление в печатном органе средства массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления Тевризского муниципального района» и разместить на официальном сайте Администрации Тевризского муниципального района в сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Тевризского муниципального района Омской области В.С.Резанова.

Глава Тевризского

муниципального района

Омской области С.А.Чебоксаров

Приложение

к постановлению Администрации

Тевризского муниципального района

от 14 марта 2023 г. N 101-п

ДОКУМЕНТ

планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

на территории Тевризского муниципального района

Омской области на 2023 - 2025 годы

1. Общие положения

1.1. Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Тевризского муниципального района Омской области (далее - документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Тевризского муниципального района в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

1.2. Целью развития регулярных перевозок автомобильным транспортом является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения в Тевризском муниципальном районе с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок автомобильным транспортом является:

- формирование оптимальной маршрутной сети с учетом минимизации дублирования маршрутов, установленных для осуществления перевозок по регулируемым тарифам, и проведение конкурсных процедур;

- совершенствование транспортной инфраструктуры и повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом.

1.4. Формирование маршрутной сети осуществляется Администрацией Тевризского муниципального района Омской области (далее - Администрация) на основе изучения потребностей населения в пассажирских перевозках, с учетом анализа сложившихся и прогнозируемых пассажиропотоков, максимально возможного охвата населенных пунктов Тевризского муниципального района Омской области, с учетом предложений администраций сельских поселений, юридических и физических лиц.

1.5. Совершенствование транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом осуществляется Администрацией в части привлечения транспортных средств соответствующего вида, класса и вместимости с учетом данных о пассажиропотоках, а также текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом в рамках маршрутной сети осуществляется Администрацией посредством автоматизации процесса контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок с использованием аппаратуры спутниковой системы навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и с использованием государственной информационной системы Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области" (далее - РНИС Омской области).

1.6. Мероприятия по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Тевризского муниципального района по последовательности их выполнения разделены на три этапа:

1 этап - 2023 год;

2 этап - 2024 год;

3 этап - 2025 год.

Мероприятия могут дорабатываться на основе анализа результативности реализованных мероприятий по развитию регулярных перевозок.

1.7. Реализация планируемых мероприятий возможна при условии достаточного финансирования из бюджетов всех уровней и привлечения инвестиций частных лиц и организаций.

2. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных

перевозок по муниципальным маршрутам на территории

Тевризского муниципального района Омской области

2.1. Автомобильный транспорт, используемый для осуществления регулярных перевозок в рамках маршрутной сети, представлен автобусами малого классов.

На регулируемых муниципальных маршрутах используется 5 автобусов: 2 автобуса имеют срок эксплуатации 2 года, 3 автобуса со сроком эксплуатации от 15 до 18 лет.

2.2. Дорожная сеть находится в изношенном состоянии, что обуславливает преимущественное использование автобусов малого класса марки ПАЗ для осуществления транспортного обслуживания населения.

2.3. Проведя анализ состояния регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Тевризского муниципального района Омской области, нельзя не отметить, что в течение последних лет произошли определенные изменения в данной сфере:

1) сокращение пассажиропотока за последние 4 года в связи с уменьшением численности населения Тевризского муниципального района не менее чем на 15 процентов;

2) слабый контроль со стороны перевозчика за водителями, не выдающими билеты пассажирам;

3) резкое сопротивление населения сокращению маршрутной сети, несмотря на крайне низкую наполняемость отдельных маршрутов.

Таким образом, анализ сложившейся ситуации в сфере регулярных перевозок в рамках маршрутной сети на территории Тевризского муниципального района Омской области показывает, что сферу организации регулярных перевозок на территории Тевризского муниципального района Омской области необходимо развивать и совершенствовать.

3. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок

автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

на территории Тевризского муниципального района

Омской области, проводимых на первом этапе

3.1. Перечень мероприятий по формированию маршрутной сети регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Тевризского муниципального района Омской области на первом этапе:

1) проведение анализа пассажиропотоков и интенсивности на маршрутах муниципальной маршрутной сети;

2) выдача карт маршрута регулярных перевозок и свидетельств на муниципальные маршруты.

3.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на первом этапе:

1) проведение обследования дорожных условий на муниципальных маршрутах;

2) проведение анализа планируемой реконструкции и ремонта муниципальных дорог;

3) определение вида, класса и вместимости подвижного состава по каждому муниципальному маршруту.

3.3. Мероприятия по повышению эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом на первом этапе:

1) заключение соглашения между оператором РНИС Омской области и перевозчиками;

2) наполнение РНИС Омской области сведениями о маршрутах, перевозчиках, транспортных средствах, водителях, их структурирование и формирование отчетности.

4. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок

автомобильным транспортом в муниципальном сообщении

на территории Тевризского муниципального района

Омской области на втором этапе

4.1. Мероприятия по формированию оптимальной маршрутной сети на втором этапе:

1) проведение анализа пассажиропотоков и интенсивности на маршрутах муниципальной маршрутной сети;

2) выдача карт маршрута регулярных перевозок и свидетельств на муниципальные маршруты;

3) повышение провозного тарифа на пределах 10 процентов;

4.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на втором этапе:

1) проведение обследования дорожных условий на муниципальных маршрутах.

5. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок

автомобильным транспортом в муниципальном сообщении

на территории Тевризского муниципального района

Омской области на третьем этапе

5.1. Мероприятия по формированию оптимальной маршрутной сети на третьем этапе:

1) проведение анализа пассажиропотоков и интенсивности на муниципальных маршрутах;

2) повышение провозного тарифа в пределах 10 процентов.

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на третьем этапе:

1) развитие сети остановок общественного транспорта, которые должны отвечать современным требованиям эргономики и иметь архитектурно-художественную выразительность.

5.3. Мероприятием по повышению эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом на третьем этапе является внедрение системы видеонаблюдения в автобусах, обслуживающих муниципальные маршруты.