

И.Г. ЕЛТЫШЕВА

р.п. Тевриз, Администрация Тевризского
муниципального района Омской области

ИСТОРИЯ ТЕВРИЗСКОГО ЛЕСПРОМХОЗА

Определить точную дату образования Тевризского Леспромхоза не удалось. По сохранившимся приказам лесничего с 11 января 1930 года, видно, что в то время действовало Тевризское лесничество. С 1 октября 1930 года значилось как Туйский учлеспромхоз.

Экономический Совет РСФСР 5 декабря 1929 года утвердил «Положение о лесхозах и леспромхозах». В Положении указано: «...на территории лесов государственных значений организуется, взамен существующих лесничеств и лесозаготовительных органов народных комиссариатов земледелия РСФСР и автономных республик, Высшего Совета народного хозяйства РСФСР и Народного комиссариата путей сообщения, крупные советские лесные и лесопромышленные хозяйства - лесхозы и леспромхозы. Лесхозы и леспромхозы являются первичными производственными организациями по эксплуатации лесных массивов хозрасчетного характера, входящими в состав краевых (областных) лесозаготовительных подотделов (лесхозы) и лесных промышленных трестов.»¹

На основании приказа № 10 от 13 января 1931 года Западно-Сибирского Лесного Треста о разукрупнении существующих на территории Западно-Сибирского края леспромхозов и Протокола объединенного совещания от 26 января 1931 года, из Туйского и части Шишевского Учлесхозов образован Тевризский леспромхоз Запсиблестреста с его надзорами в границах лесных дач.

Головное предприятие треста находилось в г. Новосибирске и в те годы леспромхоз занимался только заготовкой и вывозкой древесины.

Штатное расписание на 1 февраля 1931 года было следующее: директор, специалист по лесозаготовкам, по сплаву, по охоте, по лесохозяйству, по плановой части, рационализатор, нормировщик, хронометражист, работник по секретной части, секретарь, делопроизводитель, машинистка, статистик, заведующий снабжением, кладовщик, гл. бухгалтер, бухгалтер, пом. бухгалтера, 3 счетовода, кассир, уборщица - рассыльная, сторож, кучер - конюх, старший и младший объездчик.

Для ведения дроволесозаготовок было образовано 5 заготовительных районов: Кайсинский, Кузнецовский, Туйский, Бакшеевский, Шишевская.²

С января 1932 года Тевризский леспромхоз Запсиблестреста значился как Тевризский лесхоз Запсиблесхозтреста НКЗ.³ С апреля 1933 года Тевризский леспромхоз Треста Новсиблес.⁴

На основании приказа Треста Новсиблеса от 17 августа 1933 года № 143 с 1 сентября 1933 года Тевризский леспромхоз реорганизован в три производственных участка - Тевризский, Кузнецовский, Бородинский с непосредственным подчинением Тарскому Окружному леспромхозу. Весь штат производственных участков передан был в распоряжение Тарскому Окружному ЛПХ и была образована счетная бригада по ликвидации и передачи баланса. С 1 сентября 1933 года именовался Тевризский производственный лесозаготовительный участок Тарского Окружного ЛПХ.

В состав данного участка входили производственные единицы (лесопункты) - Белоярский лесозаготовительный пункт с резиденцией пристань Белый Яр, Усть - Туйский л/з пункт с резиденцией пристань Усть-Туя, Мисский л/з пункт с резиденцией плотбище Бородинка, Туйский лесозаготовительный пункт с резиденцией плотбище Ермиловка.⁵

Заготовки леса велись в основном зимой. Летом грузили баржи, занимались сплавом, шпалопилением, строительством и велись подготовительные работы к зиме. Бывший директор Тарского леспромхоза И.Н. Смышляев в своих воспоминаниях писал: «заготовка леса велась в ручную обыкновенными 2-х ручными пилами и пилами «Кроскот». С 1934 года начали внедрять лучковые пилы. Технология заготовки леса была простая. Вальщик леса выполнял все операции: валил лес, обрубал сучья, раскряжевывал на сортименты. Были отдельные стахановцы, которые за день заготавливали до 15 куб.м. Одновременно был бригадный метод труда. В состав бригады входили: вальщик, помощник и 2-3 человека обрубщиков сучьев. В то время широко было движение «тысячников». Это вальщики, которые за осеннее - зимний сезон заготавливали древесины 1000 куб.м. и более». В сезон 1937 - 1938 года вальщик Тевризского участка Чепелин И.В. заготовил 2116 куб.м.

Подвозка древесины к дорогам производилась гужевым транспортом. Задание на конодень составляло от 7 до 11 куб.м., в зависимости от расстояния подвозки. Вывозка древесины производилась по обыкновенным снежным дорогам и ледянкам. Расстояние от деляны до пункта составляло 15-20 км.

В летний период сплав древесины осуществлялся по малым рекам: Бича, Туй, Шиш, Уй, Большая Ава, Малая Ава. На сплав требовалось большое количество людей, так на сгон моля на каждые 100 метров речки - 1 человек. На 30-40 км сплава по речке ставилось до 400 человек. На рейдах проводилась сортировка древесины и её погрузка. Обычно сплав длился один месяц. Лес грузили в баржи, с горных пристаней вручную. Вся продукция отгружалась в г. Омск на лесоперевалку и лесозавод. Самой трудоемкой работой на сплаве была погрузка барж, особенно в трюмовые баржи. За смену 60-70 человек грузили максимум 400 куб.м.

На заготовительные и сплавные работы привлекались сезонные работники. И.Н. Смышляев отмечал: «Оплата труда была сдельная. Существовала и премиальная оплата в зависимости от выработки норм за сезон. Важность этой системы оплаты была в том, что в зимний период решающую роль играли в выполнении плана сезонники. Для выполнения плана леспромхоз собственными средствами располагал на 30-40%, остальной план выполняли сезонники, привлеченные из колхозов на лесозаготовки»

Работали сезонники по договору, размещали их в бараках или на квартирах у местных жителей. Леспромхоз обеспечивал их инструментом, через систему ОРСа - продуктами, через котлопункты - горячей пищей.

В 1933 году установлено было следующее штатное расписание: По управлению участка - зав. участка, прораб специалист, техник по лесохозяйству, вербовщик, секретарь статист, контролер по хлебному фуражу, бухгалтер, пом. бухгалтера, счетовод, кассир, кладовщик - завхоз, кучер - конюх, сторож, сторож - уборщица. По лесопунктам – старший десятник (зав. лесопунктом), младший десятник, мастер⁶.

На основании телеграммы Тарского Окружного леспромхоза от 20.04.1934 года за № 01442 произошло объединение Тевризского и Кузнецовского промышленных участков, главным участком оставался Тевризский.

Контингент постоянных работников по Тевризскому и Бородинскому производственных участков в 1934 году следующий:⁷

Наименование лесоучастка	рабочие	служащие	ИТР	МОП	Всего
Тевризский	35	57	10	13	115
Бородинский	21	7	5	3	36

В 1934 году Тарский ЛПХ вошел в подчинение Государственному тресту лесной и деревообрабатывающей промышленности бассейнов рек Оби и Иртыша «Обьлес». Управление треста располагалось в г. Тюмени.

На основании приказа Тарского ЛПХ от 22 мая 1936 года за № 29, № 92 шпалорезный завод пристань Кузнецово перешел в ведение Тевризского лесоучастка на правах хозрасчетного цеха.⁸ Плановая норма выработки шпалорезки за 8-ми часовой рабочий день составляла 500 шпалоединиц.⁹

В соответствии с приказом Тарского ЛПХ от 3 сентября 1936 года за № 57 и его инструктивного указания от 11 сентября 1936 года за № 4329 ликвидировался Бородинский лесоучасток. С 15 сентября 1936 года Бородинский лесоучасток стал лесопунктом Тевризского лесоучастка¹⁰.

Руководитель лесоучастка в основном практик, а техноруками работали специалисты со средне - техническим образованием. С 20 июля 1937 года

Тевризский лесоучасток стал Тевризским лесопунктом, а лесопункты как мастерские участки. Мастерский участок включал в себя бараки для жилья, котлопункт для питания, конторку мастера, баню, красный уголок, пилоправку, конюшню. На 9 апреля 1938 года в Тевризском лесопункте значились мастерские участки: Верхнее - Бичинский, Кузнецовский, Белоярский, Бородинский, лесозаготовительные точки: Ямсисинская, Мисская, Александровская, Авинская.

Лесопункт заготавливал хвойную древесину, проводя выборочную рубку. Из хвойных пород готовили судострой, шпальник, пиловочник, крепежник. Из лиственных пород - лыжный и ружейный кряж, дрова. В 1939-1940 гг. главное внимание уделялось спецсортиментам: ружейная болванка, шпалы, лыжбрусок. Все сортименты отгружались на лесоперевалочную базу г. Омска, где производилась сдача по качеству лыжи Тюменскому ДОКу, а ружейные болванки - Ижевскому заводу.

В 1940 году в леспромхоз прибыли спецпереселенцы из Западной Украины и Белоруссии. Для них строились поселки, в каждом по 30-50 двухквартирных домов. Имелись школа, детский сад, магазин, пекарня, столовые, медпункт. Поселки были построены в Белом Яру, Кузнецово, Скородуме и Тюлюганах.

На основании приказа Треста «Обьлес» за № 124 от 11 июля 1941 года на базе Тевризского и Усть - Ишимского лесопунктов с 1 июля 1941 года образовался Тевризский ЛПХ с резиденцией управления в с. Тевриз. Тевризский лесопункт ликвидирован и на его базе образовались Кузнецовский, Бело - Ярский лесопункты, Бородинский мастерский участок. В состав Тевризского ЛПХ вошел Усть - Ишимский лесопункт в прежнем составе, а так же Скородум.

В 1941 году вся подвозка и вывозка древесины с лесоделян производилась преимущественно гужевым транспортом. Снабжение работников осуществлялось через торговую сеть «Леспродторга». При лесопунктах имелись подсобные хозяйства, бригады по рыбной ловле. Имелась радиосвязь, телефонная связь.

Работа ЛПХ осложнилась с началом Великой Отечественной войны, большинство мужчин были взяты на фронт (за исключением спецпереселенцев). Практически на всех участках производства вместе с мужчинами работали женщины и подростки. Помимо заготовки ружейного и лыжного кряжа, авиафанеры, ЛПХ занимался заготовкой шиповника. Выписка из приказа директора Тевризского ЛПХ за 1941 год: «..Во исполнение приказа треста «Обьлес» № 148 от 26.08.1941 г. устанавливаю план заготовки плодов шиповника: Усть - Ишимский лесопункт - 800 кг, Кузнецовский - 600 кг, Бело - Ярский - 400кг. Учитывая серьезную необходимость выполнения этого оборонного задания и в целях организации успешной заготовки плодов шиповника для поставки концентрата витамина «С» на нужды Красной Армии приказываю: ...2.Привлечь на заготовку плодов шиповника семей постоянного кадра и семей лесоохраны...местное население, подростков, домохозяйек, неспособных к физическому труду

рабочих, договориться с детскими домами и школьниками...Директор ЛПХ Щетинин».

Приказом по государственному лесному и деревообрабатывающему тресту «Обьлес» за № 54 от 12.04.1943 года утверждено строительство одной смолоскипидарной установки по Тевризскому ЛПХ.

В конце декабря 1945 г Усть - Ишимский лесопункт Тевризского ЛПХ выделяется в самостоятельный леспромхоз.

Приказом треста «Омсклес» от 25.01.1947 года за № 3 было назначено строительство шпалорезного завода в Тевризском ЛПХ на пристани Белый Яр. Бело - Ярский шпалозавод пущен в эксплуатацию 21 июля 1947 года.

В июне 1947 года при леспромхозе установлена была радиостанция с моторным движком для осуществления оперативной связи с трестом «Омсклес» и с лесопунктами.

В 1947 году насчитывалось 7 овощехранилищ. В ноябре 1947г выстроена ремонтная мастерская для улучшения ремонта автомашин и других механизмов.

По состоянию на 31 мая 1949 года подсобное хозяйство леспромхоза состояло: молодняка лошадей - 46 голов, рабочих лошадей - 4 головы, рабочих быков - 3 головы, коров - 9 , телят - 18, овец - 43.

В конце 40-х годов в ЛПХ поступили первые тракторы для трелевки леса и в каждом лесопункте уже числилось от 7 до 10 автомашин для вывозки леса.

В ноябре 1949 года силами лесопунктов установлены столбы для телефонизации.

После отмены колхозной трудгужповинности(1953г) ЛПХ стал иначе решать проблему кадров, для этого с 1953 года усиленно проводился оргнабор рабочих через контору оргнабора в г.Омске.

С середины 50-х годов ЛПХ начал техническое перевооружение производства, внедрение новой технологии и передовых методов труда. В 1957 году появились мотопила «Дружба», лебедки на штабелевке леса на нижних складах, бульдозеры на строительстве дорог. Применение коротких расстояний трелевки леса тракторами КТ-12, переход на трелевку деревьев кронами и организация комплексных бригад уже в первый период их внедрения дали значительное повышение производительности труда.

В 60-х годах продолжалась работа по техническому перевооружению производства. В 1964 году полностью внедрена технология разработки лесосек методом узких лент. Валка производилась бензопилами «Дружба», трелевка тракторами ТДТ - 60 и ТДТ - 75, погрузка хлыстов-крупнопакетным методом натаскивания, сортиментов - автокранами. Вывозка производилась хлыстами на автомашинах ЗИЛ - 164, 151, 157. Разгрузка хлыстов тракторами С - 80, сортиментов - тракторами ТДТ.

В 70-х годах на вооружение работников леса поступили мощные трелевочные тракторы, бульдозеры на базе С-100, челюстные погрузчики на базе трактора ТТ - 4, лесовозные автомобили «МАЗ» - 509, «Урал» - 377, башенные краны БКШ - 14, козловые краны ККС - 10, ЛГ - 62, кабелькраны

КК - 20, лесопильные станки различных марок, бензопилы «Урал» - 2, «Тайга», электропилы, грейдеры, скрейперы. Совершенствовалась организация труда, велась специализация и концентрация производства.

Два трудовых коллектива района Леспромхоз и его Отдел рабочего снабжения (ОРС), работая в тесном сотрудничестве и помогая друг другу вышли в 1981 году на передний рубеж соревнующихся. 14 мая 1981 года Леспромхозу было вручено на вечное хранение Красное Знамя объединения «Омсклес» и его отделу- ОРСу переходящее Красное Знамя Омсклесурса, Обкома профсоюза рабочих лесной и деревообрабатывающей промышленности (фото).

В 1987 году ЛПХ стал подчиняться Территориальному производственному объединению «Омсклеспром». В соответствии с приказами Омского производственного лесопромышленного объединения «Омсклеспром» № 346 от 16.10.1989 года и № 396 от 28.11.1989 года Тевризский ЛПХ ликвидируется. Правоприемником назначается Бело-Ярский ЛПХ.

¹ -Тарский филиал БУ ИсАОО.Ф.144. Оп.1.Д.4.Л.91

² - Тевризский МА.Ф.48. Оп.2. Д.1. Л.25-29

³ -Тевризский МА.Ф.48.Оп.2.Д.2.Л.3

⁴ -Тевризский МА. Ф.48. Оп.2.Д.3.Л.33

⁵ -Тевризский МА. Ф.48. Оп.2 Д.3.Л.66-67

⁶ -Тевризский МА. Ф.48. Оп.2.Д.3.Л.66-67

⁷ -Тарский филиал БУ ИсАОО. Ф.458. Оп.1.Д.1.Л.10

⁸ -Тевризский МА.Ф.48. Оп.2.Д.5.Л.82

⁹ -Тевризский МА.Ф.48. Оп.2.Д.5.Л.91

¹⁰ -Тевризский МА.Ф.48. Оп.2. Д.6.Л.1

